

9月10月11月はエコマックスを添加しています。

対象車両

車両番号	高崎100さ3400	車台番号	MK38L-11930
対象月	2015年3月	評価レベル	チャレンジャー

月度運行データ

月間走行距離	10,492km	比率
一般走行	4,076km	38.9%
高速走行	6,416km	61.1%

省燃費運転診断

まとめ 運転ランク **A** (省燃費運転達成度 97%【前月】98%)

模範的な省燃費運転です。
環境に配慮した運転がなされています。
省燃費運転ランキング(中普型バン系 併用):279位【前月】302位

運転項目別コメント

あなたの強み 一定速走行(高速)
高速走行での車速変動がない、理想的な運転です。

最も改善すべきポイント 車速を抑えた走行
各走行区間での最高車速の平均は、46.1km/hです。
6.5km/h抑えることで、燃費を19.41L改善することができます。(理論値)

運転項目別評価グラフ 省燃費運転達成度推移

※高速走行の解析は(高速)と記載しています。

省燃費運転達成度推移

項目	今月	前月
総合	97%	98%
一般	57%	57%
高速	122%	122%

対前月変化: 総合 -1%, 一般 -1%, 高速 -4%

燃費推移(参考)

アイドリング&渋滞指数(参考)

9月10月11月はエコマックスを添加しています。

燃費(今月) 5.66 km/L
前年同月 5.58 km/L

省燃費運転達成度:100%(=目標)で運転操作した場合の予想燃費値 = 5.69km/L(理論値)
燃料代削減効果:▲¥1,494- ※軽油代¥140-/Lで計算

燃費(一般) 4.81 km/L 燃費(高速) 6.37 km/L
前年同月 4.74 km/L 前年同月 6.26 km/L

運転時間割合グラフ

- 3分未満アイドリング: 8%
- 3分以上アイドリング: 47%
- 一般走行: 28%
- 高速走行: 20%

渋滞の程度(高速走行除く)
運行コースの渋滞指数は「41」です。
交通の流れが悪い個所も見受けられます。

- 0~20: ひどい渋滞
- 20~30: 渋滞
- 30~50: 一部渋滞
- 50~75: 良好な流れ
- 75~100: 快適な流れ