

>> -----

>> 公開氏名 = なん

>> DATE = 2012/6/9

>> 愛車情報 = 2002年式 スバル レガシィ B4 S 2000cc NA 5MT 四輪駆動

>> 燃費向上グッズ = 燃料添加剤

>> メーカー = 株式会社ビーイング

>> 商品名 = ECOMAX

>> 購入方法 = 燃費一番プレゼント

>> 燃費向上率 = 12.5km/Lが変わらず

>> 満足度 = 90点

>> 使用感等 = プレゼントで頂いてからまだ2回しか給油していないので、正直燃費での効果はまだ分かりません。

>> トルクなどの面でも効果は使用前と変わらず。

>> ただ、スタッドレスを履いていた時期もあったので、それを含めて夏の燃費を保っていると考えると、効果があるのかもしれませんが。

>> もうしばらく様子を見てみます。

>> -----

>> では、今後とも宜しくお願いいたします。

>>

メーカーコメントです。

>

> エコマックスのご使用ありがとうございます。

> エコマックスの効果が出るタイミングは車の状態により違います。

> 効果が出始めるのは平均3回目からが多いです。

> 理由は弊社ホームページでも掲載していますが以下の通りです。

> 継続してのご使用をお願いします。

>

株式会社 Being

> 車両・船舶・重機・農機具等で使用する場合

>

> 車両・船舶・重機・農機具等（以下、車と表現します）の状態はそれぞれ違います。

>

> 走行（使用）の多い車ほどエンジン内部の燃焼効率が悪くなっています。

>

> 燃費が悪くなった・車の力がなくなった・排ガス量が多くなった等で感じられます。

>

> 上記への対処の為、一般的に添加剤等で燃焼室をクリーニングして新しい状態に近づける事で、燃費や排ガスの改善をするなどの方法が取られています。以上に加えエコマックスは燃質を改善することにより従来の清浄添加剤以上の大幅な燃費向上と排ガス削減効果があります。

> [エコマックスを車で使用する場合の特長]

> 1. エンジンの燃焼はエンジンコントロールコンピューターにより車の状態に合わせた空燃比で制御しています。

> 2. エコマックスを燃料に添加するとより燃焼しやすい燃料に変化します。

> 3. 初期はエコマックス添加の燃えやすい燃料が燃焼室に送られてもエンジンコントロールコンピューターは以前と同じ制御をするのですぐに効果が出ない場合があります。

> 4. 効率よく燃焼する事をセンサーが感知しエンジンコントロールコンピューターが徐々に調整し適正な空燃比になるよう制御します。

> 5. エコマックスを添加した燃料の使用を継続するとある程度、燃焼室内のカーボン等も減少し除去され、さらに燃焼効率が向上します。

> 6. 理想的な燃焼が行われる事で、パワーが上がり今までと同じスピードで走行する場合でもアクセル開度が少なくなり燃費の向上につながります。

> 7. 最初から効果が出る場合もあれば、3～4回後から効果がでる場合もあります。

> <注意>

> キャブレター車はキャブレター調整が必要になる場合があります。

> 空燃比とはエンジンに吸入される空気と燃料の比率（重量比）の事です。